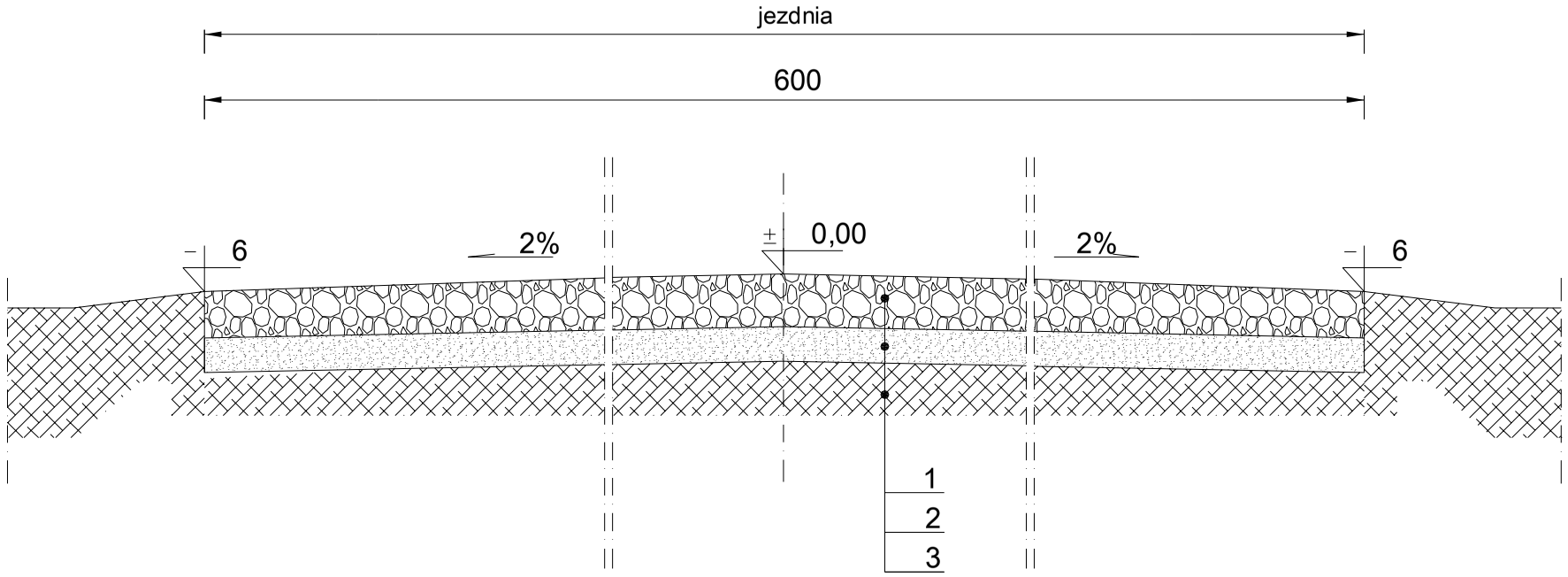
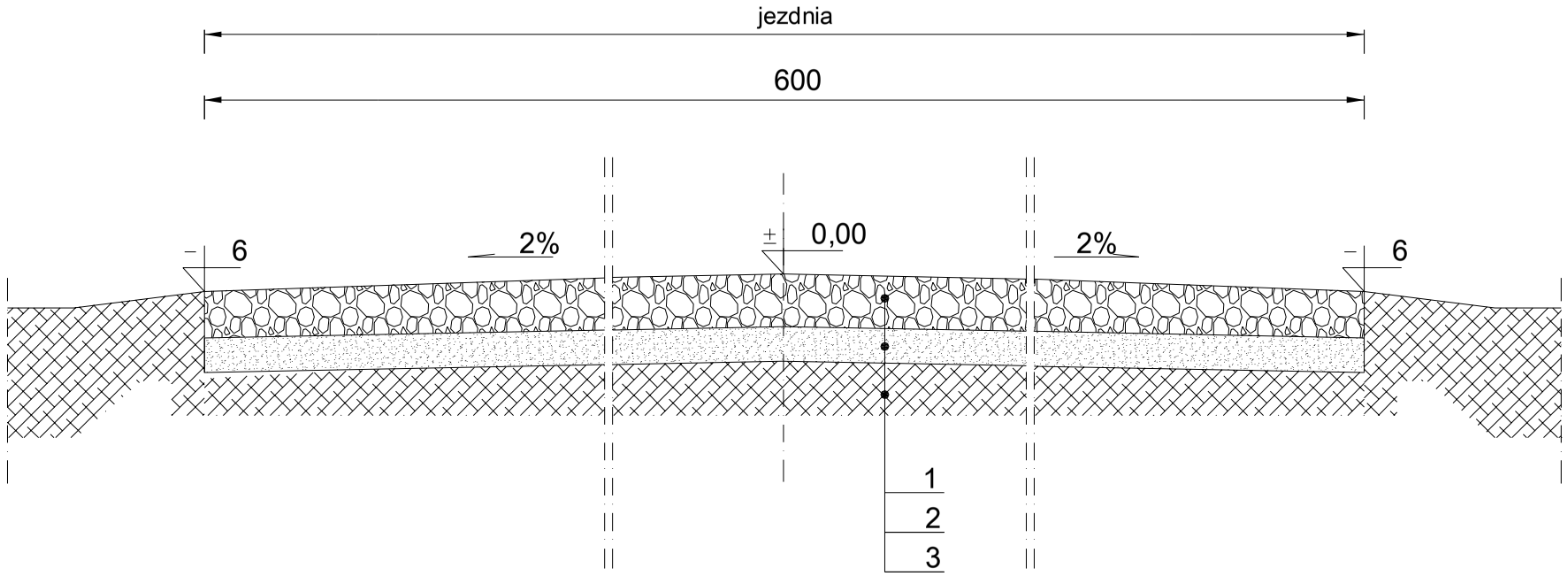
Przekrój przez drogę - spadek dwustronny 2%
od km 0+000 do km 0+600
Skala 1:20



LEGENDA:

1 - podbudowa - kruszywo łamane/niesort 0-63 mm stabilizowane mechanicznie
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
2 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego/pospółki mechanicznie zagęszczona
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
3 - grunt rodzimy(istniejąca nawierzchnia - piasek grunt rodzimy) .

Przekrój przez drogę - spadek dwustronny 2%
od km 0+615 do km 0+845
Skala 1:20



LEGENDA:

1 - podbudowa - kruszywo łamane/niesort 0-63 mm stabilizowane mechanicznie
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
2 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego/pospółki mechanicznie zagęszczona
gr. 10 cm po zagęszczeniu,
3 - grunt rodzimy(istniejąca nawierzchnia - piasek grunt rodzimy) .

Inwestor: Gmina Zduny Zduny 1C 99-440 Zduny	Nazwa Projektu/Obiektu: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów ronych i zabudowy rolniczej o długości 1745 m.		
Branża: Drogowa	Skala: 1:20	Projektował: Stanisław Wojda nr upr. 126/94	Opracował: mgr inż. Artur Pawlikowski
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię - od km 0+000 do km 0,+600 i od km 0+615 do km 0+845 - ETAP II		Data: Marzec 2016 rok	Nr rysunku: 4